

ZZ-60-82

Finnik Kenteken Check

mack M 123 A1C

Deze mack M 123 A1C komt uit 1963. Deze geïmporteerde vrachtauto staat sinds 1994 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 220 kW (299 PK).

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid - | Acceleratie - |
| Vermogen 299 PK | Gewicht 13.380 kg | 1e toel. NL 25-11-1994 |
| Cilinderinhoud - | Nieuwprijs - | APK 15-11-1964 |

Basis gegevens

| | |
|-----------------|---------------------|
| Merk | mack |
| Model | M 123 A1C |
| Voertuigsoort | Vrachtauto |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Brandstof | diesel |
| Inrichtingscode | opleggertrekker |

Motor en techniek

| | |
|------------------|-----------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Vermogen | 220 kW (299 PK) |
| G3 | Nee |
| Wielbasis | 538 cm |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Gewicht | 13.380 kg |
| Maximaal gewicht | 14.100 kg |
| Gewicht rijklaar | 13.480 kg |
| Laadvermogen | 720 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal wielen | 6 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 3 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 15 november 1963 |
| Eerste toelating nationaal | 25 november 1994 |
| Datum aansprakelijkheid | 22 februari 2018 |
| APK vervaldatum | 15 november 1964 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 november 1964.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Overmatige olielekage
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Afstelling dimlicht
5. Slag drukluchtremcilinders

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



83.354 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



VWE
Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar [Finnik.nl](https://www.finnik.nl)