



ZN-301-H

Finnik Kenteken Check Audi TT 1.8 TFSI Pro Line S

Deze Audi TT komt uit 2015, werd geleverd van 16-07-2015 tot 30-04-2018 en kostte toen € 60.499,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 132 kW (180 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 241 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 1205 kg. De APK is geldig tot 27-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 241 km/h	Acceleratie 7,0 seconden
Vermogen 180 PK	Gewicht 1.205 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 60.499,-	APK 27-06-2021



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	TT
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 TFSI Pro Line S
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sportief(G)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	CJS
Vermogen	132 kW (180 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,0 seconden
Topsnelheid	241 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.205 kg
Maximaal gewicht	1.630 kg
Gewicht rijklaar	1.305 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	23 oktober 2015
Datum aansprakelijkheid	25 juni 2019
APK vervaldatum	27 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig








Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 27 juni 2021.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vernieuwende opzet Virtual Cockpit

sportief en toch comfortabel

oogstrelende vormgeving

+ Min

minimale ruimte achterin (nog minder dan bij andere coupés)

karige standaarduitrusting

risico op spatten bij tanken



Samenvatting

De nieuwe TT is het paradepaardje van Audi. Zowel de vormgeving als de ergonomie zijn echt innovatief. Daarbij is de nieuwe TT comfortabeler en tegelijk sportiever dan voorheen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 461,94

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 60.499,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 2.714,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

133 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1360 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.493.203 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.213 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



587.966 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970