



ZL-VF-71

## Finnik Kenteken Check Peugeot 306 Break 1.6 XT

Deze Peugeot 306 Break komt uit 1999, werd geleverd van 24-04-1997 tot 31-12-2000 en kostte toen € 16.527,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 65 kW (88 PK) en een cilinderinhoud van 1587 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 1095 kg. De APK is geldig tot 15-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 178 km/h	<b>Acceleratie</b> 14,1 seconden
<b>Vermogen</b> 88 PK	<b>Gewicht</b> 1.095 kg	<b>1e toel. NL</b> 10-06-1999
<b>Cilinderinhoud</b> 1587 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 16.527,-	<b>APK</b> 15-03-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	306 Break
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 XT
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	groen
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	stationwagen
<b>Type voertuig</b>	Combi
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1587 cm <sup>3</sup>
Motorcode	NFZ
Vermogen	65 kW (88 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,1 seconden
Topsnelheid	178 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.095 kg
Maximaal gewicht	1.605 kg
Gewicht rijklaar	1.195 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	590 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

10 juni 1999

### Eerste toelating nationaal

10 juni 1999

### Datum aansprakelijkheid

11 februari 2019

### APK vervaldatum

15 maart 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Onderdelen reminrichting
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

mooi en functioneel

rijke basisuitrusting

gunstige prijs

### + Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

# AutoZine



## Samenvatting

De Peugeot 306 Break biedt dezelfde functionaliteit als concurrerende stationcars, maar voegt daar een welkome hoeveelheid charme en comfort aan toe. Houdt wel rekening met schoonheidsfoutjes.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.527,-

### BPM

€ 3.480,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

### Uitstoot CO2

177 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1629 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van  
deze kleur



28% van de bezitters is vrouw



Er zijn 323.866 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 4.942 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



5.118.391 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1966