



ZJ-HP-87

## Finnik Kenteken Check Mazda 323 Fastbreak 2.0 DiTD LX

Deze Mazda 323 Fastbreak komt uit 1999, werd geleverd van 01-09-1998 tot 31-12-2000 en kostte toen € 16.931,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 178 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1170 kg. De APK is geldig tot 26-05-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 178 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,2 seconden
<b>Vermogen</b> 90 PK	<b>Gewicht</b> 1.170 kg	<b>1e toel. NL</b> 26-05-1999
<b>Cilinderinhoud</b> 1998 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 16.931,-	<b>APK</b> 26-05-2018



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mazda
<b>Model</b>	323 Fastbreak
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 DiTD LX
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	zwart
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein midden(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1998 cm <sup>3</sup>
Motorcode	RF(TDI)
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	261 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	178 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.170 kg
Maximaal gewicht	1.715 kg
Gewicht rijklaar	1.270 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

26 mei 1999

### Eerste toelating nationaal

26 mei 1999

### Datum aansprakelijkheid

09 mei 2017

### APK vervaldatum

26 mei 2018

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 mei 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Banden

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

juweel van een motor

zeer vriendelijke prijs

duurzaam en functioneel

### + Min

onhandige procedure opklappen achterbank

tildrempel/geen vlakke laadvloer

zoekerige en te lichte besturing



## Samenvatting

De Mazda 323 FastBreak houdt het midden tussen een stationcar en een hatchback. Ruimer dan gemiddeld, maar tegelijkertijd dynamisch en compact. Slim concept, prima rijeigenschappen.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.931,-

### BPM

€ 4.285,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

### Uitstoot CO2

149 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

rood

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1917 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



32% van de bezitters is vrouw



Er zijn 305.740 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.400 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968