



ZJ-GJ-34

Finnik Kenteken Check smart city-coupé smart & pulse

Deze smart city-coupé komt uit 1999, werd geleverd van 01-10-1998 tot 31-12-2000 en kostte toen € 10.626,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 40 kW (54 PK) en een cilinderinhoud van 599 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 135 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,00 liter per 100 km en hij weegt 695 kg. De APK is geldig tot 14-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 42,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 135 km/h	Acceleratie 17,2 seconden
Vermogen 54 PK	Gewicht 695 kg	1e toel. NL 19-05-1999
Cilinderinhoud 599 cm ³	Nieuwprijs € 10.626,-	APK 14-08-2019



Basis gegevens

Merk	smart
Model	city-coupé
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	smart & pulse
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	599 cm ³
Motorcode	12
Vermogen	40 kW (54 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	181 cm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	17,2 seconden
Topsnelheid	135 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	695 kg
Maximaal gewicht	980 kg
Gewicht rijklaar	795 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 10

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

19 mei 1999

Eerste toelating nationaal

19 mei 1999

Datum aansprakelijkheid

30 maart 2019

APK vervaldatum

14 augustus 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Afstelling dimlicht
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 42,-

Bijtellingsklasse

20%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.626,-

BPM

€ 1.840,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Uitstoot CO2

119 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1218 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



40% van de bezitters is vrouw



Er zijn 316.167 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.585 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.088.060 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969