



ZJ-GB-86

Finnik Kenteken Check Mitsubishi Colt 1.6 GLXi SE

Deze Mitsubishi Colt komt uit 1999, werd geleverd van 15-04-1999 tot 31-12-1999 en kostte toen € 15.171,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1597 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,40 liter per 100 km en hij weegt 950 kg. De APK is geldig tot 03-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 10,5 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 950 kg	1e toel. NL 28-05-1999
Cilinderinhoud 1597 cm ³	Nieuw prijs € 15.171,-	APK 03-04-2020



Basis gegevens

Merk	Mitsubishi
Model	Colt
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 GLXi SE
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	groen
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1597 cm ³
Motorcode	4G92??????
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	240 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,5 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	950 kg
Maximaal gewicht	1.470 kg
Gewicht rijklaar	1.050 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal 28 mei 1999

Eerste toelating nationaal 28 mei 1999

Datum aansprakelijkheid 11 maart 2019

APK vervaldatum 03 april 2020

Parallel geïmporteerd Nee

Status kenteken Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.171,-

BPM

€ 3.103,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,0 (10,0 l/100 km)

Uitstoot CO2

174 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1727 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van
deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 325.646 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 32.190 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1962