



ZH-810-S

Finnik Kenteken Check BMW X4 xDrive20d High Exec.

Deze BMW X4 komt uit 2015, werd geleverd van 01-04-2014 tot 31-01-2017 en kostte toen € 78.315,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 140 kW (190 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 212 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 1720 kg. De APK is geldig tot 07-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 476,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 212 km/h	Acceleratie 8,0 seconden
Vermogen 190 PK	Gewicht 1.720 kg	1e toel. NL 12-12-2019
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 78.315,-	APK 07-09-2021



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	X4
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	xDrive20d High Exec.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	B47D20A
Vermogen	140 kW (190 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	281 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	67 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,0 seconden
Topsnelheid	212 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.720 kg
Maximaal gewicht	2.335 kg
Gewicht rijklaar	1.820 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	09 september 2015
Eerste toelating nationaal	12 december 2019
Datum aansprakelijkheid	16 december 2019
APK vervaldatum	07 september 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Bewegingsmogelijkheden remonderdeel beperkt
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

voelt groots en machtig

onderscheidende vormgeving

prima rijeigenschappen

+ Min

matig zicht in binnenspiegel

weinig ruimte voor rechervoet

pas echt bijzonder met (kostbare) opties



Samenvatting

De lijnen van een coupe en de uitstraling van een SUV, dat is de BMW X4. Meer ruimte dan een coupe, maar ook minder goede wegligging dan een coupe. Vreemd, maar juist daarom bijzonder om te rijden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 476,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 609,39

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 78.315,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 5.656,-

Rest BPM

€ 1.410,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 497 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.024.079 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.009 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



469.152 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960