



ZG-647-P

Finnik Kenteken Check Renault Twingo 1.2 Authentique

Deze Renault Twingo komt uit 2005, werd geleverd van 01-09-2000 tot 30-09-2007 en kostte toen € 9.581,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 43 kW (58 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 151 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,4 seconden. De APK is geldig tot 30-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 151 km/h	Acceleratie 13,4 seconden
Vermogen 58 PK	Gewicht 795 kg	1e toel. NL 05-08-2019
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 9.581,-	APK 30-04-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Twingo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Authentique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handgeschakeld, 5 versnellingen
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Vermogen	43 kW (58 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	234 cm
Koppel	93 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,4 seconden
Topsnelheid	151 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	795 kg
Maximaal gewicht	1.230 kg
Gewicht rijklaar	895 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	395 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 januari 2005
Eerste toelating nationaal	05 augustus 2019
Datum aansprakelijkheid	05 augustus 2019
APK vervaldatum	30 april 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 58,52

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.581,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.518,-

Rest BPM

€ 41,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 40) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

138 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1343 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.692.591 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 129.810 voertuigen van
dit merk/model rond in Nederland



7.979.207 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1968