



**ZG-323-Z**

## Finnik Kenteken Check Hyundai i10 1.2i

Deze Hyundai i10 komt uit 2014, werd geleverd van 01-11-2013 tot 31-03-2017 en kostte toen € 19.261,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 64 kW (87 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 163 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 936 kg. De APK is geldig tot 17-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 163 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,8 seconden
<b>Vermogen</b> 87 PK	<b>Gewicht</b> 936 kg	<b>1e toel. NL</b> 07-06-2019
<b>Cilinderinhoud</b> 1248 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 19.261,-	<b>APK</b> 17-06-2021



## Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	i10
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	4
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1248 cm <sup>3</sup>
Motorcode	G4LA
Vermogen	64 kW (87 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	239 cm
Koppel	121 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,8 seconden
Topsnelheid	163 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	936 kg
Maximaal gewicht	1.455 kg
Gewicht rijklaar	1.036 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	15 mei 2014
Eerste toelating nationaal	07 juni 2019
Datum aansprakelijkheid	17 juni 2019
APK vervaldatum	17 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

volwassen karakter

zeer zuinig

rijke (veiligheids)uitrusting

### + Min

niets gevonden!



## Samenvatting

De i10 is zuinig, maar niet snel. De i10 is compact en haalt het maximale uit de buitenmaten, maar niet zo ruim als een auto uit een hoger segment. De prijs is scherp in de basis-versie.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 147,07

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.261,-

### BPM

€ 434,-

### Rest BPM

€ 103,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

E

Uitstoot CO2

142 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1180 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



60% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.806.024 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 58.899 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.179.644 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960