



ZF-JP-11

Finnik Kenteken Check Fiat Seicento 900 ie Young

Deze Fiat Seicento komt uit 1999, werd geleverd van 01-02-1999 tot 01-11-1999 en kostte toen € 7.197,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 29 kW (39 PK) en een cilinderinhoud van 899 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 140 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 18 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 705 kg. De APK is geldig tot 18-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 43,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 140 km/h	Acceleratie 18,0 seconden
Vermogen 39 PK	Gewicht 705 kg	1e toel. NL 23-04-1999
Cilinderinhoud 899 cm ³	Nieuw prijs € 7.197,-	APK 18-05-2021



Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Seicento
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	900 ie Young
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	899 cm ³
Motorcode	1170A1.046
Vermogen	29 kW (39 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	220 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	18,0 seconden
Topsnelheid	140 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	705 kg
Maximaal gewicht	1.190 kg
Gewicht rijklaar	805 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

23 april 1999

Eerste toelating nationaal

23 april 1999

Datum aansprakelijkheid

01 oktober 2020

APK vervaldatum

18 mei 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Overmatige olie lekkage
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Fijne motor

Prima remmen

Nette prijs

+ Min

Zeer indirecte besturing

Onhandig kleine buitenspiegels

Weinig ruimte achterin



Samenvatting

De Seicento is een waardige opvolger van de Fiat Cinquecento: meer volwassen tegen een even lage prijs. Naast andere kleintjes net even meer flair.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 43,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 7.197,-

BPM

€ 888,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Uitstoot CO2

145 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1413 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 227.337 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 22.399 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



8.164.324 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1969