



ZF-DT-11

Finnik Kenteken Check Suzuki Baleno 1.6 GLX

Deze Suzuki Baleno komt uit 1999, werd geleverd van 01-02-1995 tot 01-02-2001 en kostte toen € 14.292,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 71 kW (97 PK) en een cilinderinhoud van 1590 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 03-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 97 PK	Gewicht 935 kg	1e toel. NL 16-04-1999
Cilinderinhoud 1590 cm ³	Nieuwprijs € 14.292,-	APK 03-09-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Baleno
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 GLX
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1590 cm ³
Motorcode	G16B
Vermogen	71 kW (97 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	935 kg
Maximaal gewicht	1.500 kg
Gewicht rijklaar	1.035 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

16 april 1999

Eerste toelating nationaal

16 april 1999

Datum aansprakelijkheid

04 september 2019

APK vervaldatum

03 september 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.292,-

BPM

€ 2.756,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Uitstoot CO2

174 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1128 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



35% van de bezitters is vrouw



Er zijn 292.408 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.439 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.437.016 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965