



ZB-FS-58

Finnik Kenteken Check Alfa Romeo GTV 2.0-16V T.Spark L

Deze Alfa Romeo GTV komt uit 1999, werd geleverd van 01-06-1998 tot 01-08-2002 en kostte toen € 36.364,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 114 kW (155 PK) en een cilinderinhoud van 1970 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 216 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,20 liter per 100 km en hij weegt 1345 kg. De APK is geldig tot 14-11-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 216 km/h	Acceleratie 8,4 seconden
Vermogen 155 PK	Gewicht 1.345 kg	1e toel. NL 25-03-1999
Cilinderinhoud 1970 cm ³	Nieuw prijs € 36.364,-	APK 14-11-2021



Basis gegevens

Merk	Alfa Romeo
Model	GTV
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V T.Spark L
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sportief(G)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1970 cm ³
Motorcode	AR 32301
Vermogen	114 kW (155 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	187 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	6400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	8,4 seconden
Topsnelheid	216 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.345 kg
Maximaal gewicht	1.780 kg
Gewicht rijklaar	1.445 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	25 maart 1999
Eerste toelating nationaal	25 maart 1999
Datum aansprakelijkheid	28 oktober 2020
APK vervaldatum	14 november 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 november 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

begeerlijk mooi

perfecte wegligging

groot snelheidspotentieel

+ Min

duur

verradelijk bij regen



Samenvatting

Bij de Alfa Romeo GTV draait het naast het oogstrelende uiterlijk ook om de rijeigenschappen. De 2.0 is snel, wendbaar en tegelijkertijd praktisch bruikbaar. Op lange termijn fijner dan de Spider.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.364,-

BPM

€ 8.990,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant 1 op 7,5 (13,3 l/100 km)

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1851 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 222.871 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 517 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



998.020 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1966