



YH-42-FY

Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz 190-serie 2.0 E

Deze Mercedes-Benz 190-serie komt uit 1990, werd geleverd van 02-05-1983 tot 01-10-1992 en kostte toen € 30.590,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1990 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 87 kW (118 PK) en een cilinderinhoud van 1996 cc.

De APK is geldig tot 09-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 118 PK	Gewicht 1.170 kg	1e toel. NL 31-03-1990
Cilinderinhoud 1996 cm ³	Nieuw prijs € 30.590,-	APK 09-05-2020



Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	190-serie
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 E
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	beige
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1996 cm ³
Motorcode	102.962
Vermogen	87 kW (118 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	267 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.170 kg
Maximaal gewicht	1.670 kg
Gewicht rijklaar	1.270 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	585 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

31 maart 1990

Eerste toelating nationaal

31 maart 1990

Datum aansprakelijkheid

09 mei 2019

APK vervaldatum

09 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 09 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.590,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 2476 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 105.830 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 70.903 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.301 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.614.564 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1962