



**XX-LS-41**

## Finnik Kenteken Check BMW 3-serie 320d Executive

Deze BMW 3-serie komt uit 1999, werd geleverd van 24-04-1998 tot 01-09-2001 en kostte toen € 35.308,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1951 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 207 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,70 liter per 100 km en hij weegt 1350 kg. De APK is geldig tot 24-05-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 332,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 207 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,9 seconden
<b>Vermogen</b> 136 PK	<b>Gewicht</b> 1.350 kg	<b>1e toel. NL</b> 05-03-1999
<b>Cilinderinhoud</b> 1951 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 35.308,-	<b>APK</b> 24-05-2019



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	3-serie
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	320d Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1951 cm <sup>3</sup>
Motorcode	204D1
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	273 cm
Tankinhoud in liters	63 lt
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,9 seconden
Topsnelheid	207 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.350 kg
Maximaal gewicht	1.875 kg
Gewicht rijklaar	1.450 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
<b>Eerste toelating internationaal</b>	05 maart 1999
<b>Eerste toelating nationaal</b>	05 maart 1999
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	07 april 2019
<b>APK vervaldatum</b>	24 mei 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geëxporteerd

## Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 mei 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

levendige motor

optimale zitpositie / controle over auto

dynamisch weggedrag

### + Min

forse prijs

weinig beenruimte achterin

niet zo vernieuwend als andere BMW's



## Samenvatting

De BMW 3-Serie biedt dankzij een uitstekend onderstel, achterwielaandrijving en levendige motoren heel veel meer rijplezier dan de concurrentie. Daar staan beduidend hogere kosten per KM tegenover.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 332,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.308,-

### BPM

€ 9.391,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

### Uitstoot CO2

152 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

afwezig

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1268 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 307.467 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 53.445 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971