



**XX-HZ-41**

## Finnik Kenteken Check Daihatsu Cuore 1.0-12V RTi

Deze Daihatsu Cuore komt uit 1999, werd geleverd van 27-11-1998 tot 22-02-2001 en kostte toen € 8.907,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 41 kW (56 PK) en een cilinderinhoud van 989 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 140 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,30 liter per 100 km en hij weegt 695 kg. De APK is geldig tot 23-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 42,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 140 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,8 seconden
<b>Vermogen</b> 56 PK	<b>Gewicht</b> 695 kg	<b>1e toel. NL</b> 11-03-1999
<b>Cilinderinhoud</b> 989 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuw prijs</b> € 8.907,-	<b>APK</b> 23-10-2019



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Daihatsu
<b>Model</b>	Cuore
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0-12V RTi
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	blauw
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Mini(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	989 cm <sup>3</sup>
Motorcode	EJ
Vermogen	41 kW (56 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	235 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,8 seconden
Topsnelheid	140 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	695 kg
Maximaal gewicht	1.200 kg
Gewicht rijklaar	795 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	250 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	400 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 9

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

11 maart 1999

### Eerste toelating nationaal

11 maart 1999

### Datum aansprakelijkheid

25 oktober 2018

### APK vervaldatum

23 oktober 2019

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 23 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Chassisraam/carrosserie deel corrosi
5. Stofhoes fuseekogel dicht niet meer af

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

handige stadsauto

gewillige en zuinige motor

prettige besturing

### + Min

veel bijgeluiden

gevoelloze versnellingsbak



## Samenvatting

De Daihatsu Cuore is een compacte en voordelige auto die zich helemaal thuisvoelt in de stad. In RTi-uitvoering relatief luxueus. Luidruchtig en eenvoudig, daarom geen kilometerreter.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 42,-

### Bijtellingsklasse

20%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 8.907,-

### BPM

€ 1.363,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 21,7 (4,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

### Uitstoot CO2

127 g/km

### Euroklasse

Euro 2

### Roetfilter

n.v.t.

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

### Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1753 dagen in bezit per  
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van  
deze kleur



59% van de bezitters is vrouw



Er zijn 277.492 voertuigen ouder  
dan deze



Er rijden 30.012 voertuigen van dit  
merk/model rond in Nederland



7.990.496 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren  
in 1964