



XV-RD-29

Finnik Kenteken Check Suzuki Grand Vitara 2.5 V6

Deze Suzuki Grand Vitara komt uit 1999, werd geleverd van 11-05-1998 tot 01-09-2002 en kostte toen € 26.313,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 106 kW (144 PK) en een cilinderinhoud van 2493 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 10,60 liter per 100 km en hij weegt 1380 kg. De APK is geldig tot 21-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 175 km/h | Acceleratie 10,9 seconden |
| Vermogen 144 PK | Gewicht 1.380 kg | 1e toel. NL 19-03-1999 |
| Cilinderinhoud 2493 cm ³ | Nieuwprijs € 26.313,- | APK 21-11-2019 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Suzuki |
| Model | Grand Vitara |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 2.5 V6 |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | stationwagen |
| Type voertuig | Hardt. |
| Segment | Terreinwagens(T) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 2493 cm ³ |
| Motorcode | H25A |
| Vermogen | 106 kW (144 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Terreinwagen |
| Wielbasis | 248 cm |
| Koppel | 208 Nm |
| Tankinhoud in liters | 66 lt |
| Maximaal toerental | 6200 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 3500 |
| Turbo / Compressor | Nee |
| Acceleratie (0-100) | 10,9 seconden |
| Topsnelheid | 175 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.380 kg |
| Maximaal gewicht | 1.950 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.480 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 700 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 1.850 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 4 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 19 maart 1999 |
| Eerste toelating nationaal | 19 maart 1999 |
| Datum aansprakelijkheid | 06 april 2019 |
| APK vervaldatum | 21 november 2019 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geen imago-auto maar een echte off-roader

prima dieselmotor

+ Min

jaren beginnen te tellen

matig zicht in binnenspiegel

AutoZine



Samenvatting

Op zoek naar een echte terreinauto en geen SUV waarbij het alleen om het uiterlijk gaat? Dan is de Suzuki Grand Vitara de auto die u zoekt: ijzersterk in het terrein en uiterst betrouwbaar.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.313,-

BPM

€ 6.198,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 9,4 (10,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,6 (13,1 l/100 km)

Uitstoot CO2

256 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1809 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 316.721 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 8.929 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.337.956 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1960