



XS-975-B

Finnik Kenteken Check Mazda 2 1.3 GT-M Line

Deze Mazda 2 komt uit 2009, werd geleverd van 01-06-2010 tot 30-11-2010 en kostte toen € 14.988,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 63 kW (86 PK) en een cilinderinhoud van 1348 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,20 liter per 100 km en hij weegt 930 kg. De APK is geldig tot 31-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 172 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 86 PK	Gewicht 930 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1348 cm ³	Nieuwprijs € 14.988,-	APK 31-07-2020



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 GT-M Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1348 cm ³
Motorcode	ZJ
Vermogen	63 kW (86 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	122 Nm
Tankinhoud in liters	43 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	172 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	930 kg
Maximaal gewicht	1.485 kg
Gewicht rijklaar	1.030 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	25 februari 2009
Datum aansprakelijkheid	01 maart 2019
APK vervaldatum	31 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sportief, communicatief Mazda-gevoel

vlot en zuinig

complete standaarduitrusting

+ Min

(te) kleine voorstoelen

weinig bergruimte in het interieur

forse tildrempel bagageruimte



Samenvatting

Dankzij een iets hogere daklijn biedt de Mazda2 meer ruimte dan gemiddeld, zonder dat dat ten koste gaat van de rijeigenschappen of de veiligheid. Jammer van de kleine stoelen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 91,30

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.988,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 2.251,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Energie label

B

Uitstoot CO2

125 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1402 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.622.702 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 25.696 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.393.220 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961