



XS-313-S

Finnik Kenteken Check Renault Kangoo 1.5 dCi Campus

Deze Renault Kangoo komt uit 2004, werd geleverd van 01-11-2003 tot 31-07-2004 en kostte toen € 17.195,-.

Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 48 kW (65 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 146 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,50 liter per 100 km en hij weegt 1060 kg. De APK is geldig tot 14-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 146 km/h	Acceleratie 16,3 seconden
Vermogen 65 PK	Gewicht 1.060 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 17.195,-	APK 14-03-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Kangoo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi Campus
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9KA7
Vermogen	48 kW (65 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	160 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	16,3 seconden
Topsnelheid	146 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.060 kg
Maximaal gewicht	1.620 kg
Gewicht rijklaar	1.160 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	580 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	02 februari 2004
Datum aansprakelijkheid	08 maart 2019
APK vervaldatum	14 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

slim concept

ongekend ruim

royale basisuitrusting

+ Min

luidruchtig

matige ontvangst radio

AutoZine



Samenvatting

De Renault Kangoo biedt de functionaliteit van een bedrijfsauto in de verpakking van een personenauto. Rijdt goed in de stad, luidruchtig op de snelweg. Veel ruimte voor weinig geld.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.195,-

Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

BPM

€ 4.835,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

146 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1795 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er rijden 14.512 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.397.463 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959