



XR-905-N

Finnik Kenteken Check Alfa Romeo 166 2.0-16V T.Spark

Deze Alfa Romeo 166 komt uit 2002, werd geleverd van 30-10-1998 tot 01-03-2002 en kostte toen € 34.030,-. Deze geïmporteerde personenauto en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1970 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 213 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,70 liter per 100 km en hij weegt 1395 kg. De APK is geldig tot 01-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 213 km/h	Acceleratie 9,6 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.395 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1970 cm ³	Nieuwprijs € 34.030,-	APK 01-07-2020



Basis gegevens

Merk	Alfa Romeo
Model	166
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V T.Spark
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1970 cm ³
Motorcode	AR 36301
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Koppel	187 Nm
Tankinhoud in liters	72 lt
Maximaal toerental	6400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,6 seconden
Topsnelheid	213 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.395 kg
Maximaal gewicht	1.930 kg
Gewicht rijklaar	1.495 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	01 juli 2002
Datum aansprakelijkheid	26 februari 2019
APK vervaldatum	01 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

fantastische dieselmotor

elegante vormgeving

luxueus, comfortabel en compleet

+ Min

schoonheidsfoutjes boordcomputer

derde remlicht reflecteert in achterraut

storend grote draaicirkel



Samenvatting

De 166 is het onbetwiste en vooral geslaagde topmodel van Alfa Romeo. De 166 biedt meer rijplezier en meer karakter dan alle tegenstrevers, zelfs met dieselmotor. Overtreft de verwachtingen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.030,-

BPM

€ 8.145,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,2 (13,8 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO2

230 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1537 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van
deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 889.248 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 1.011 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1965