



XR-745-J

Finnik Kenteken Check

BMW 6-serie Gran Coupé 640xd High Executive

Deze BMW 6-serie Gran Coupé komt uit 2014, werd geleverd van 01-03-2013 tot 28-02-2015 en kostte toen € 131.440,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 230 kW (313 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 5,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,00 liter per 100 km en hij weegt 1845 kg. De APK is geldig tot 29-06-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 504,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 5,2 seconden
Vermogen 313 PK	Gewicht 1.845 kg	1e toel. NL 25-02-2019
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 131.440,-	APK 29-06-2019



Basis gegevens

Merk	BMW
Model	6-serie Gran Coupé
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	640xd High Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	8
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot(F)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Motorcode	N57D30B
Vermogen	230 kW (313 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	296 cm
Koppel	630 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	5,2 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.845 kg
Maximaal gewicht	2.470 kg
Gewicht rijklaar	1.945 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 april 2014
Eerste toelating nationaal	25 februari 2019
Datum aansprakelijkheid	04 mei 2019
APK vervaldatum	29 juni 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juni 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band vertoont uitstulping(en)
2. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 504,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 1.003,60

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 131.440,-

Waardeindicatie

tussen € 27.000,- en € 32.500,-

BPM

€ 8.162,-

Rest BPM

€ 1.926,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

158 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 634 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



10% van de bezitters is vrouw



Er rijden 588 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



62.471 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964