



XP-769-N

Finnik Kenteken Check Opel Crossland X 1.2 T. Innovation

Deze Opel Crossland X komt uit 2018, werd geleverd van 14-03-2017 tot 30-06-2018 en kostte toen € 29.279,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 96 kW (131 PK) en een cilinderinhoud van 1199 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 206 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,10 liter per 100 km en hij weegt 1163 kg. De APK is geldig tot 11-01-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Brandstof benzine | Topsnelheid 206 km/h | Acceleratie 9,1 seconden |
| Vermogen 131 PK | Gewicht 1.163 kg | 1e toel. NL 14-06-2019 |
| Cilinderinhoud 1199 cm ³ | Nieuwprijs € 29.279,- | APK 11-01-2022 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Opel |
| Model | Crossland X |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.2 T. Innovation |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | grijs |
| Kleur 2 | wit |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | benzine |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 6 |
| Inrichtingscode | mpv |
| Type voertuig | SUV |
| Segment | (R) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 3 |
| Cilinderinhoud | 1199 cm ³ |
| Motorcode | EB2DTS |
| Vermogen | 96 kW (131 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 260 cm |
| Koppel | 230 Nm |
| Tankinhoud in liters | 45 lt |
| Maximaal toerental | 5500 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1750 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 9,1 seconden |
| Topsnelheid | 206 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.163 kg |
| Maximaal gewicht | 1.790 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.263 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 620 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | 840 kg |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|-----------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 1 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 11 januari 2018 |
| Eerste toelating nationaal | 14 juni 2019 |
| Datum aansprakelijkheid | 14 juni 2019 |
| APK vervaldatum | 11 januari 2022 |
| Parallel geïmporteerd | Ja |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 januari 2022.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

| | |
|--------------------------|--|
| Status | Openstaande terugroepactie |
| Melddatum | 01 mei 2018 |
| Omschrijving defect | De carrosseriekabelboom in de passagiersvoetruimte kan tegen een schroeftapbout schuren. |
| Matëriële gevolgen | De bedrading van de carrosseriekabelboom kan beschadigen. Hierdoor kan de waarschuwingfunctie van diverse veiligheidssystemen, zoals airbag en veiligheidsgordels, uitvallen. Tevens ontstaat er kans op kortsluiting. |
| Beschrijving van herstel | De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met de merkdealer. Deze zal de tapbout verwijderen, carrosseriekabelboom controleren op beschadigingen en, indien nodig, de kabelboom repareren. |

Beoordeling door Autozine

+ Plus

rijke standaarduitrusting vanaf het instapniveau

geslaagde vormgeving

sterke, stille, zuinige motoren

+ Min

helt nadrukkelijk over in de bocht

lichte, gevoelloze besturing

gering maximaal aanhangergewicht



Samenvatting

De Opel Crossland X combineert uiterlijk vertoon met praktische mogelijkheden. Deze compacte SUV van Opel is vooral een gezinsauto en geen terreinauto. Stuur matig, rijdt goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 196,73

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.279,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 1.175,-

Rest BPM

€ 633,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

116 g/km

Euro­klasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 50 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



20% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.501.009 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.245 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.949.757 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1953