



**XK-017-X**

## Finnik Kenteken Check BMW X5 xDrive30d

Deze BMW X5 komt uit 2008, werd geleverd van 01-03-2007 tot 31-05-2010 en kostte toen € 75.601,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 173 kW (235 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 216 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,10 liter per 100 km en hij weegt 2050 kg. De APK is geldig tot 28-11-2011 en de wegenbelasting bedraagt € 581,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 216 km/h	<b>Acceleratie</b> 8,1 seconden
<b>Vermogen</b> 235 PK	<b>Gewicht</b> 2.050 kg	<b>1e toel. NL</b> 22-01-2019
<b>Cilinderinhoud</b> 2993 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 75.601,-	<b>APK</b> 28-11-2011



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	X5
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	xDrive30d
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	SUV
Segment	SUV(U)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm <sup>3</sup>
Motorcode	306D3
Vermogen	173 kW (235 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	293 cm
Koppel	520 Nm
Tankinhoud in liters	85 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,1 seconden
Topsnelheid	216 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.050 kg
Maximaal gewicht	2.755 kg
Gewicht rijklaar	2.150 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.700 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	28 november 2008
<b>Eerste toelating nationaal</b>	22 januari 2019
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	10 juli 2020
<b>APK vervaldatum</b>	28 november 2011
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Ongeldig

## Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 november 2011.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band met onvoldoende spanning
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	30 november 2012
Omschrijving defect	Bij deze voertuigen kan een tapeind van de riemaandrijving van de motor breken. De riemaandrijving van de motor valt hierdoor uit.
Matëriële gevolgen	Uitvallen van de stuurbevestiging. De bestuurder wordt daarover via het instrumentenpaneel nadrukkelijk gealarmeerd.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug; neemt maatregelen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht op korte termijn een afspraak te maken met de merkdealer. Het betreffende tapeind wordt dan vervangen.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitmuntende rijeigenschappen

comfort en elektronica op topniveau

zeer ruim

### + Min

elektrische stoelverstelling storingsgevoelig

geen schakel-hendels achter het stuurwiel

tweede achterbank alleen voor kleine kinderen



## Samenvatting

De tweede generatie van de BMW X5 is wederom de best rijdende SUV op de markt. Beter nog dan voorheen. Het is ook opnieuw de minst terreinwaardige SUV. Technisch weer bij de tijd.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 581,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 588,27

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 75.601,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 6.811,-

### Rest BPM

€ 377,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,8 (10,2 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

214 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

affabriek

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 978 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



17% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.840.513 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 11.024 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



200.770 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966