



**XH-634-G**

## Finnik Kenteken Check Opel Insignia Sports Tourer 1.8 Cosmo

Deze Opel Insignia Sports Tourer komt uit 2010, werd geleverd van 01-01-2009 tot 31-07-2011 en kostte toen € 34.384,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1796 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 202 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,80 liter per 100 km en hij weegt 1513 kg. De APK is geldig tot 15-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 202,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 202 km/h	<b>Acceleratie</b> 12,2 seconden
<b>Vermogen</b> 140 PK	<b>Gewicht</b> 1.513 kg	<b>1e toel. NL</b> 18-07-2019
<b>Cilinderinhoud</b> 1796 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 34.384,-	<b>APK</b> 15-07-2020



## Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Insignia Sports Tourer
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Cosmo
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1796 cm <sup>3</sup>
Motorcode	A18XER
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	274 cm
Koppel	175 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	6300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	202 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.513 kg
Maximaal gewicht	2.170 kg
Gewicht rijklaar	1.613 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.350 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 juni 2010
Eerste toelating nationaal	18 juli 2019
Datum aansprakelijkheid	18 juli 2019
APK vervaldatum	15 juli 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 15 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Dimlicht onjuist afgesteld

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uiterst comfortabel

waardige uitstraling

innovatieve techniek

### + Min

1.6 turbomotor te traag of te snel (geen tussenweg)



## Samenvatting

De Opel Insignia onderscheidt zich van andere grote zakenauto's met vooruitstrevende techniek, veel aandacht voor vormgeving en een hoge mate van comfort. De Sports Tourer biedt ook nog eens ruimte.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 202,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 262,54

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.384,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 1.247,-

### Rest BPM

€ 97,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,4 (10,6 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

183 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 831 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.939.156 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.629.269 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970