



XD-729-K

Finnik Kenteken Check Renault Clio 0.9 TCe Dynamique

Deze Renault Clio komt uit 2013, werd geleverd van 01-10-2012 tot 31-12-2012 en kostte toen € 17.877,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 898 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 984 kg. De APK is geldig tot 31-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 11,8 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 984 kg	1e toel. NL 20-12-2018
Cilinderinhoud 898 cm ³	Nieuwprijs € 17.877,-	APK 31-01-2020



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Clio
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	0.9 TCe Dynamique
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	898 cm ³
Motorcode	H4B A4
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	259 cm
Koppel	135 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,8 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	984 kg
Maximaal gewicht	1.588 kg
Gewicht rijklaar	1.084 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	540 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 januari 2013
Eerste toelating nationaal	20 december 2018
Datum aansprakelijkheid	20 december 2018
APK vervaldatum	31 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Dimlicht onjuist afgesteld

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlotte, zuinige TCe 120 motor

prima weggedrag

comfortabel en veilig

+ Min

USB-aansluiting laadt telefoon niet op

matige klank Bose-audiosysteem



Samenvatting

De Renault Clio heeft een facelift ondergaan voor modeljaar 2017. Daarmee is de auto ontegenzeggelijk beter geworden, maar hij kan de laatste concurrenten niet overtreffen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 136,50

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.877,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 1.246,-

Rest BPM

€ 237,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

105 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1208 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



48% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.332.944 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 126.225 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969