



XD-694-V

Finnik Kenteken Check Hyundai Tucson 1.6 GDi i-Drive

Deze Hyundai Tucson komt uit 2016, werd geleverd van 01-07-2015 tot 31-12-2018 en kostte toen € 26.994,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 97 kW (132 PK) en een cilinderinhoud van 1591 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,30 liter per 100 km en hij weegt 1354 kg. De APK is geldig tot 24-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,5 seconden
Vermogen 132 PK	Gewicht 1.354 kg	1e toel. NL 10-04-2019
Cilinderinhoud 1591 cm ³	Nieuwprijs € 26.994,-	APK 24-03-2020



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	Tucson
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 GDi i-Drive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1591 cm ³
Motorcode	G4FD
Vermogen	97 kW (132 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	267 cm
Koppel	161 Nm
Tankinhoud in liters	62 lt
Maximaal toerental	6300 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4850
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.354 kg
Maximaal gewicht	1.895 kg
Gewicht rijklaar	1.454 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 maart 2016
Eerste toelating nationaal	10 april 2019
Datum aansprakelijkheid	10 april 2019
APK vervaldatum	24 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig








Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 maart 2020.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

hoge zit, machtig gevoel

relatief zuinig

nette prijs

+ Min

dun stuurwiel

matige prestaties 1.6 GDI

interieur even spannend als iedere andere Hyundai



Samenvatting

De Tucson is terug van weggeweest. Alhoewel de auto voor een wereldmarkt is ontwikkeld, beantwoordt de nieuwe Tucson goed aan de Europese wensen: een brave auto, maar dan in een spannend jasje.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 206,11

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.994,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 920,-

Rest BPM

€ 368,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Energie label

D

Uitstoot CO₂

147 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1423 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.825.327 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 20.877 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.873.293 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961