

VZ-011-B

Finnik Kenteken Check

Ford USA F150 3.5 V6 EB S. Cab

Deze Ford USA F150 komt uit 2016 en kostte toen € 28.422,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 272 kW (370 PK) en een cilinderinhoud van 3490 cc.

De APK is geldig tot 19-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 149,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 370 PK	Gewicht 2.356 kg	1e toel. NL 07-09-2016
Cilinderinhoud 3490 cm ³	Nieuwprijs € 28.422,-	APK 19-03-2020

Basis gegevens

Merk	Ford USA
Model	F150
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.5 V6 EB S. Cab
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	pick-up truck
Type voertuig	Pick-up
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3490 cm ³
Vermogen	272 kW (370 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	368 cm
Koppel	570 Nm
Tankinhoud in liters	87 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2500
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.356 kg
Maximaal gewicht	3.175 kg
Gewicht rijklaar	2.456 kg
Laadvermogen	975 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

07 september 2016

Eerste toelating nationaal

07 september 2016

Datum aansprakelijkheid

20 maart 2019

APK vervaldatum

19 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Band onvoldoende profiel
4. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 149,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 216,42

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 28.422,-

BPM

€ 7.572,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

273 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 7.097.188 voertuigen ouder
dan deze



27.090 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK