

VX-SV-11

Finnik Kenteken Check Ford Courier 1.8

Deze Ford Courier komt uit 1998, werd geleverd van 01-10-1992 tot 01-11-1999. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 1998 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1800 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 140 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 19,4 seconden. De APK is geldig tot 30-05-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 70,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 140 km/h	Acceleratie 19,4 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 1.108 kg	1e toel. NL 15-05-1998
Cilinderinhoud 1800 cm ³	Nieuwprijs -	APK 30-05-2019

Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Courier
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1800 cm ³
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	270 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	19,4 seconden
Topsnelheid	140 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.108 kg
Maximaal gewicht	1.608 kg
Gewicht rijklaar	1.208 kg
Laadvermogen	607 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal 15 mei 1998

Eerste toelating nationaal 15 mei 1998

Datum aansprakelijkheid 24 juli 2019

APK vervaldatum 30 mei 2019

Parallel geïmporteerd Nee

Status kenteken Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 mei 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Banden
3. Doorgeroest deel tussen 15. en 2.0 E en/of meer dan 15%
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Werking en toestand verplichte lichten, retroreflectie en markering

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 70,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

rood

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 3778 dagen in bezit per eigenaar



33% van de bezitters is vrouw



Er zijn 231.990 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1946