

VV-XD-10

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz Vito 110 D Turbo Dub.Cab.

Deze Mercedes-Benz Vito komt uit 1998, werd geleverd van 16-02-1998 tot 18-03-1999. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 1998 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 72 kW (98 PK) en een cilinderinhoud van 2300 cc.

De APK is geldig tot 30-01-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 114,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 98 PK	Gewicht 1.765 kg	1e toel. NL 10-03-1998
Cilinderinhoud 2300 cm ³	Nieuwprijs -	APK 30-01-2021

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Vito
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	110 D Turbo Dub.Cab.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2300 cm ³
Motorcode	601.970
Vermogen	72 kW (98 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	300 cm
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.765 kg
Maximaal gewicht	2.600 kg
Gewicht rijklaar	1.865 kg
Laadvermogen	855 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

10 maart 1998

Eerste toelating nationaal

10 maart 1998

Datum aansprakelijkheid

27 oktober 2020

APK vervaldatum

30 januari 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 30 januari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Onderdelen reminrichting
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Band onvoldoende profiel
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 114,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

rood

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1320 dagen in bezit per eigenaar



10% van de bezitters is vrouw



Er zijn 174.837 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.384 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.407.562 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972