

VV-892-L

Finnik Kenteken Check

Dacia Dokker 1.5 dCi 75 Ambiance

Deze Dacia Dokker komt uit 2016, werd geleverd van 01-05-2013 tot 30-06-2016 en kostte toen € 15.340,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 150 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,50 liter per 100 km en hij weegt 1181 kg. De APK is geldig tot 20-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 76,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 150 km/h	Acceleratie 15,9 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.181 kg	1e toel. NL 20-04-2016
Cilinderinhoud 1461 cm ³	Nieuwprijs € 15.340,-	APK 20-04-2020

Basis gegevens

Merk	Dacia
Model	Dokker
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.5 dCi 75 Ambiance
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1461 cm ³
Motorcode	K9K C6
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	281 cm
Koppel	180 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,9 seconden
Topsnelheid	150 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.181 kg
Maximaal gewicht	1.959 kg
Gewicht rijklaar	1.281 kg
Laadvermogen	770 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	640 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

20 april 2016

Eerste toelating nationaal

20 april 2016

Datum aansprakelijkheid

20 april 2016

APK vervaldatum

20 april 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Voorruit ernstig beschadigd in directe gezichtsveld
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Remlicht werkt niet (goed)

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

veel ruimte voor weinig geld

zuiniger dan fabrieksofgave (in onbeladen toestand)

extra praktisch dankzij schuifdeuren (en klapdeurtjes achter)

+ Min

zijwindgevoelig

gevoelloze besturing

open bergvakken voorin (plus piepklein dashboardkastje)



Samenvatting

De Dacia Dokker is leverbaar als gezins- en bedrijfsauto. Als gezinsauto biedt de Dokker maximale ruimte tegen een minimale prijs. Toch ontbreekt de verfijning van een gezinsauto. De Lodgy is beter.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 76,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 117,13

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.340,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 3.833,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 22,2 (4,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

118 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 738 dagen in bezit per eigenaar



32% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.693.996 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 783 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1954