

VV-508-N

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.0 TDI L1H2 Trendl.

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2016, werd geleverd van 25-06-2015 tot 30-06-2016 en kostte toen € 43.272,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 103 kW (140 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 166 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,40 liter per 100 km en hij weegt 1808 kg. De APK is geldig tot 25-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 114,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 166 km/h	Acceleratie 12,6 seconden
Vermogen 140 PK	Gewicht 1.808 kg	1e toel. NL 25-04-2016
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 43.272,-	APK 25-04-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L1H2 Trendl.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	CAA
Vermogen	103 kW (140 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	300 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	12,6 seconden
Topsnelheid	166 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.808 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	1.908 kg
Laadvermogen	1.091 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

25 april 2016

Eerste toelating nationaal

25 april 2016

Datum aansprakelijkheid

24 maart 2020

APK vervaldatum

25 april 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Dimlicht onjuist afgesteld
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Ruitenwischerinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

benadert de luxe van een personenauto

verdienstelijke rijeigenschappen

volop ruimte voor lading en passagiers

+ Min

geen koopje



Samenvatting

De Volkswagen Transporter T6.1 is aangepast voor modeljaar 2020. De nieuwe dieselmotor doet zijn werk naar behoren. De uitrusting en het comfort benaderen die van een personenauto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 114,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 336,71

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 43.272,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 10.487,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,9 (9,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

195 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 6.249.200 voertuigen ouder
dan deze



1.629.269 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK