

**VS-854-N**

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Crafter 35 2.0 TDI L2H2 DC

Deze Volkswagen Crafter komt uit 2016, werd geleverd van 01-06-2011 tot 31-05-2016 en kostte toen € 56.174,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2016 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,10 liter per 100 km en hij weegt 2145 kg. De APK is geldig tot 25-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 132,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 160 km/h	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 163 PK	<b>Gewicht</b> 2.145 kg	<b>1e toel. NL</b> 06-01-2016
<b>Cilinderinhoud</b> 1968 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 56.174,-	<b>APK</b> 25-01-2020

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Crafter
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	35 2.0 TDI L2H2 DC
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Bestel
<b>Segment</b>	Groot(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CKU
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	366 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	160 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.145 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.245 kg
Laadvermogen	1.579 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

06 januari 2016

### Eerste toelating nationaal

06 januari 2016

### Datum aansprakelijkheid

13 december 2019

### APK vervaldatum

25 januari 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 132,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 437,10

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 56.174,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 13.552,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,1 (9,0 l/100 km)

### Uitstoot CO2

213 g/km

### Euroklasse

Euro 5

### Roetfilter

affabriek

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1284 dagen in bezit per eigenaar



28% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.105.915 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.857 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965