

**VS-213-P**

## **Finnik Kenteken Check**

### Renault Master T35 2.5 dCi L3 H1 DC

Deze Renault Master komt uit 2010, werd geleverd van 01-10-2006 tot 30-06-2010 en kostte toen € 25.750,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 2464 cc.

De APK is geldig tot 08-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 162,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 120 PK	<b>Gewicht</b> 2.615 kg	<b>1e toel. NL</b> 14-12-2015
<b>Cilinderinhoud</b> 2464 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 25.750,-	<b>APK</b> 08-05-2020

## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.5 dCi L3 H1 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2464 cm <sup>3</sup>
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	408 cm
Koppel	300 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.615 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.715 kg
Laadvermogen	1.695 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

09 juni 2010

### Eerste toelating nationaal

14 december 2015

### Datum aansprakelijkheid

26 juli 2019

### APK vervaldatum

08 mei 2020

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 162,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.750,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 6.474,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

onbekend

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 3.934.711 voertuigen ouder dan deze



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK