

**VL-171-P**

## Finnik Kenteken Check

### Ford Transit Custom 290 2.2 TDCI L2H1TDC

Deze Ford Transit Custom komt uit 2015, werd geleverd van 01-10-2012 tot 30-06-2016 en kostte toen € 38.308,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2015 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 2198 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 2035 kg. De APK is geldig tot 06-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 124,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 101 PK	<b>Gewicht</b> 2.035 kg	<b>1e toel. NL</b> 14-01-2015
<b>Cilinderinhoud</b> 2198 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 38.308,-	<b>APK</b> 06-02-2020

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Ford
<b>Model</b>	Transit Custom
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	290 2.2 TDCI L2H1TDC
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Bestel
<b>Segment</b>	Middelgroot(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2198 cm <sup>3</sup>
Motorcode	DRFF
Vermogen	74 kW (101 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	330 cm
Koppel	310 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.035 kg
Maximaal gewicht	2.900 kg
Gewicht rijklaar	2.135 kg
Laadvermogen	997 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

14 januari 2015

### Eerste toelating nationaal

14 januari 2015

### Datum aansprakelijkheid

21 mei 2019

### APK vervaldatum

06 februari 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stofhoes aandrijftras beschadigd en dicht niet af
3. Remlicht werkt niet (goed)
4. Achterlicht glas lichtarmatuur ernstig beschadigd
5. Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitstekend weggedrag

sterke, zuinige Euro6 motor

functioneel en ruim

### + Min

onhandig klein beeldscherm

bediening infotainment bijna buiten bereik



## Samenvatting

De Ford Transit scoort zowel bij de werkgever als de werknemer. De eerste waardeert de lage kosten en functionaliteit. De tweede geniet van de rijeigenschappen en uitstraling.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 124,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 292,50

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 38.308,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 9.298,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

### Uitstoot CO2

183 g/km

### Euroklasse

Euro 5

### Roetfilter

affabriek

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 440 dagen in bezit per eigenaar



8% van de bezitters is vrouw



Er zijn 6.310.166 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.008 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964