

VK-585-D

Finnik Kenteken Check

Opel Combo 1.3 CDTi L1H1 ecoFl.

Deze Opel Combo komt uit 2014, werd geleverd van 01-11-2011 tot 31-07-2014 en kostte toen € 24.003,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1248 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,80 liter per 100 km en hij weegt 1265 kg. De APK is geldig tot 26-08-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 84,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 158 km/h | Acceleratie - |
| Vermogen 90 PK | Gewicht 1.265 kg | 1e toel. NL 26-08-2014 |
| Cilinderinhoud 1248 cm ³ | Nieuwprijs € 24.003,- | APK 26-08-2018 |

Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Opel |
| Model | Combo |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.3 CDTi L1H1 ecoFl. |
| Voertuigsoort | Bedrijfswagen |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 4 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode | gesloten opbouw |
| Type voertuig | Bestel |
| Segment | Klein(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1248 cm ³ |
| Motorcode | 263A2000 |
| Vermogen | 66 kW (90 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 275 cm |
| Koppel | 200 Nm |
| Tankinhoud in liters | 60 lt |
| Maximaal toerental | 4000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1500 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Topsnelheid | 158 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.265 kg |
| Maximaal gewicht | 2.040 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.365 kg |
| Laadvermogen | 1.025 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 500 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

26 augustus 2014

Eerste toelating nationaal

26 augustus 2014

Datum aansprakelijkheid

08 november 2017

APK vervaldatum

26 augustus 2018

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 augustus 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band beschadigd

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 84,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 186,77

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.003,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.896,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Uitstoot CO2

126 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



33% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.413.822 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 22 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966