

VJ-074-H

Finnik Kenteken Check

Dodge Ram 1500 5.7 V8 QC 6'4

Deze Dodge Ram 1500 komt uit 2014 en kostte toen € 48.115,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een benzine én een lpg motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 295 kW (401 PK) en een cilinderinhoud van 5654 cc.

De APK is geldig tot 19-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 162,- per kwartaal.

Brandstof benzine + lpg	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 401 PK	Gewicht 2.560 kg	1e toel. NL 13-06-2014
Cilinderinhoud 5654 cm ³	Nieuwprijs € 48.115,-	APK 19-03-2020

Basis gegevens

Merk	Dodge
Model	Ram 1500
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	5.7 V8 QC 6'4
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Brandstof 2	lpg
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	pick-up truck
Type voertuig	Pick-up
Segment	Pick-up(F)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5654 cm ³
Vermogen	295 kW (401 PK)
G3	Ja
Aandrijving	Achter
Wielbasis	356 cm
Koppel	556 Nm
Tankinhoud in liters	98 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3950
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.560 kg
Maximaal gewicht	3.084 kg
Gewicht rijklaar	2.660 kg
Laadvermogen	798 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

13 juni 2014

Eerste toelating nationaal

13 juni 2014

Datum aansprakelijkheid

22 maart 2019

APK vervaldatum

19 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 09 maart 2016

Omschrijving defect De uiteinden van de bestuurdersairbagmodule-bevestigingsveer raken de kabelboom van de stuurwielbedrading. Hierdoor kan de bedrading doorslijten.

Matëriële gevolgen Kortsluiting en/of een onbedoelde activering van de bestuurdersairbag.

Beschrijving van herstel De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de betreffende kabelboom inspecteren en zonodig vervangen. Vervolgens wordt de kabelboom via een andere weg geïnstalleerd om beschadiging te voorkomen. Tevens worden doppen op de einden van de houderveer aangebracht.

Status	Openstaande terugroepactie
--------	----------------------------

Melddatum 30 november 2015

Omschrijving defect De airbagregelmodulesoftware bevat een fout. De drempelwaarde voor het activeren van de airbags en/of gordelspanners is niet correct geprogrammeerd.

Matëriële gevolgen De airbags en/of gordelspanners kunnen geactiveerd worden op momenten dat dit niet noodzakelijk is.

Beschrijving van herstel De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de airbagregelmodule voorzien van nieuwe software.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 162,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 366,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 48.115,-

BPM

€ 10.451,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

353 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 6.118.775 voertuigen ouder dan deze



17.986 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK