

VGZ-93-F

Finnik Kenteken Check

Toyota Land Cruiser 3.0 D-4D LX BI.Van

Deze Toyota Land Cruiser komt uit 2005, werd geleverd van 01-06-2004 tot 01-07-2006 en kostte toen € 51.625,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2020 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 122 kW (166 PK) en een cilinderinhoud van 2982 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. De APK is geldig tot 16-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 132,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 11,2 seconden
Vermogen 166 PK	Gewicht 2.110 kg	1e toel. NL 13-10-2020
Cilinderinhoud 2982 cm ³	Nieuwprijs € 51.625,-	APK 16-09-2021

Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Land Cruiser
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 D-4D LX Bl.Van
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Van
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2982 cm ³
Motorcode	D4D
Vermogen	122 kW (166 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	279 cm
Koppel	410 Nm
Tankinhoud in liters	87 lt
Maximaal toerental	3400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.110 kg
Maximaal gewicht	2.850 kg
Gewicht rijklaar	2.210 kg
Laadvermogen	925 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

21 oktober 2005

Eerste toelating nationaal

13 oktober 2020

Datum aansprakelijkheid

13 oktober 2020

APK vervaldatum

16 september 2021

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Band onvoldoende profiel
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 132,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 51.625,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 10.784,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Uitstoot CO2

243 g/km

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1720 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.536.036 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.864 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



747.237 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961