

VG-552-J

Finnik Kenteken Check

Renault Trafic 2.0 dCi T29 L1H1DCEc

Deze Renault Trafic komt uit 2013, werd geleverd van 01-01-2012 tot 31-07-2014 en kostte toen € 34.968,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1804 kg. De APK is geldig tot 10-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 150 km/h	Acceleratie -
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.804 kg	1e toel. NL 10-12-2013
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 34.968,-	APK 10-12-2019

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Trafic
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 dCi T29 L1H1DCEc
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	M9R F6
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	310 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	150 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.804 kg
Maximaal gewicht	2.950 kg
Gewicht rijklaar	1.904 kg
Laadvermogen	1.165 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

10 december 2013

Eerste toelating nationaal

10 december 2013

Datum aansprakelijkheid

01 maart 2019

APK vervaldatum

10 december 2019

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
2. Stadslicht werkt niet (goed)
3. Band onvoldoende profiel
4. Dimlicht onjuist afgesteld
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%
Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- :
40,8%
Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 266,27

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 34.968,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.496,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

180 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 5.910.405 voertuigen ouder
dan deze



5.046.609 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK