

**VG-160-N**

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Caddy 1.9 TDI 850 kg.

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2009, werd geleverd van 01-02-2006 tot 30-09-2010 en kostte toen € 26.947,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 166 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13 seconden. De APK is geldig tot 24-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 88,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 166 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,0 seconden
<b>Vermogen</b> 105 PK	<b>Gewicht</b> 1.380 kg	<b>1e toel. NL</b> 16-12-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 1896 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 26.947,-	<b>APK</b> 24-08-2019

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Caddy
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI 850 kg.
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	4
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Bestel
<b>Segment</b>	Klein(A)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm <sup>3</sup>
Motorcode	BLS
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	250 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,0 seconden
Topsnelheid	166 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.380 kg
Maximaal gewicht	2.315 kg
Gewicht rijklaar	1.480 kg
Laadvermogen	831 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	740 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

30 juni 2009

### Eerste toelating nationaal

16 december 2013

### Datum aansprakelijkheid

07 september 2019

### APK vervaldatum

24 augustus 2019

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geëxporteerd

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 88,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.947,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 6.604,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

onbekend

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.518.575 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960