

VF-217-X

Finnik Kenteken Check

Opel Vivaro 2.0 CDTI L2H1

Deze Opel Vivaro komt uit 2013, werd geleverd van 01-01-2011 tot 31-07-2014 en kostte toen € 35.120,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 84 kW (114 PK) en een cilinderinhoud van 1995 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,50 liter per 100 km en hij weegt 1801 kg. De APK is geldig tot 21-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 114,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 15,1 seconden
Vermogen 114 PK	Gewicht 1.801 kg	1e toel. NL 09-10-2013
Cilinderinhoud 1995 cm ³	Nieuwprijs € 35.120,-	APK 21-08-2021

Basis gegevens

Merk	Opel
Model	Vivaro
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 CDTI L2H1
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1995 cm ³
Motorcode	M9R A6
Vermogen	84 kW (114 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	350 cm
Koppel	290 Nm
Tankinhoud in liters	90 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	15,1 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.801 kg
Maximaal gewicht	3.030 kg
Gewicht rijklaar	1.901 kg
Laadvermogen	1.307 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

09 oktober 2013

Eerste toelating nationaal

09 oktober 2013

Datum aansprakelijkheid

18 mei 2020

APK vervaldatum

21 augustus 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stadslicht werkt niet (goed)
3. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
4. Band met onvoldoende spanning
5. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 114,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 273,28

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 35.120,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 8.537,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,0 (9,1 l/100 km)

Uitstoot CO2

198 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 4.916.045 voertuigen ouder dan deze



2.985.948 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK