

VDD-01-G

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.0 TDI L2H1 DC 4MCo

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2018, werd geleverd van 25-06-2015 tot 31-10-2019 en kostte toen € 58.959,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 179 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 2094 kg. De APK is geldig tot 19-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 132,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto
Scout24

Bekijk de advertentie

Brandstof diesel	Topsnelheid 179 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 2.094 kg	1e toel. NL -
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuw prijs € 58.959,-	APK 19-07-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L2H1 DC 4MCo
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	CXH
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	340 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	3250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	179 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.094 kg
Maximaal gewicht	3.200 kg
Gewicht rijklaar	2.194 kg
Laadvermogen	1.228 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	0
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Onbekend
Eerste toelating internationaal	19 juli 2018
Datum aansprakelijkheid	07 oktober 2019
APK vervaldatum	19 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

benadert de luxe van een personenauto

verdienstelijke rijeigenschappen

volop ruimte voor lading en passagiers

+ Min

geen koopje



Samenvatting

De Volkswagen Transporter T6.1 is aangepast voor modeljaar 2020. De nieuwe dieselmotor doet zijn werk naar behoren. De uitrusting en het comfort benaderen die van een personenauto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 132,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 403,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 58.959,-

Waardeindicatie

tussen € 17.500,- en € 22.000,-

BPM

€ 14.214,-

Rest BPM

Datum eerste afgifte Nederland onbekend in kentekenregister. Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,2 (8,2 l/100 km)

Uitstoot CO2

178 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 7.208.306 voertuigen ouder
dan deze



1.256.646 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK