

VD-953-K

Finnik Kenteken Check

Ford Transit Custom 290 2.2 TDCI L1H1 Sp

Deze Ford Transit Custom komt uit 2013, werd geleverd van 01-11-2012 tot 30-06-2016 en kostte toen € 46.957,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 114 kW (155 PK) en een cilinderinhoud van 2198 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,90 liter per 100 km en hij weegt 1861 kg. De APK is geldig tot 07-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 118,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 155 PK	Gewicht 1.861 kg	1e toel. NL 29-04-2013
Cilinderinhoud 2198 cm ³	Nieuwprijs € 46.957,-	APK 07-05-2020

Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Transit Custom
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	290 2.2 TDCI L1H1 Sp
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2198 cm ³
Motorcode	CVFF
Vermogen	114 kW (155 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	293 cm
Koppel	385 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1700
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.861 kg
Maximaal gewicht	2.900 kg
Gewicht rijklaar	1.961 kg
Laadvermogen	1.180 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

29 april 2013

Eerste toelating nationaal

29 april 2013

Datum aansprakelijkheid

06 mei 2019

APK vervaldatum

07 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Loadindex band kleiner dan maximum aslast

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekend weggedrag

sterke, zuinige Euro6 motor

functioneel en ruim

+ Min

onhandig klein beeldscherm

bediening infotainment bijna buiten bereik



Samenvatting

De Ford Transit scoort zowel bij de werkgever als de werknemer. De eerste waardeert de lage kosten en functionaliteit. De tweede geniet van de rijeigenschappen en uitstraling.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 118,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 358,54

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 46.957,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 11.353,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,5 (6,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Uitstoot CO2

183 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 440 dagen in bezit per eigenaar



8% van de bezitters is vrouw



Er rijden 1.008 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



998.020 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964