

VB-945-R

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.0 TDI L1H1 Com. DC

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2013, werd geleverd van 04-11-2009 tot 31-08-2015 en kostte toen € 56.143,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 132 kW (180 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 191 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1896 kg. De APK is geldig tot 22-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 118,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 191 km/h	Acceleratie 10,0 seconden
Vermogen 180 PK	Gewicht 1.896 kg	1e toel. NL 21-02-2013
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 56.143,-	APK 22-02-2020

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L1H1 Com. DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	CFC
Vermogen	132 kW (180 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	300 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,0 seconden
Topsnelheid	191 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.896 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	1.996 kg
Laadvermogen	924 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

21 februari 2013

Eerste toelating nationaal

21 februari 2013

Datum aansprakelijkheid

15 september 2015

APK vervaldatum

22 februari 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 22 februari 2020.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 118,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 428,68

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 56.143,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 13.473,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,0 (10,0 l/100 km)

Uitstoot CO2

208 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 5.372.237 voertuigen ouder dan deze



587.966 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK