

**VB-191-X**

## Finnik Kenteken Check

### Mercedes-Benz Sprinter 515 2.2 CDI 432 DC

Deze Mercedes-Benz Sprinter komt uit 2009, werd geleverd van 01-06-2006 tot 31-05-2009 en kostte toen € 47.677,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 2148 cc.

De APK is geldig tot 02-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 118,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 150 PK	<b>Gewicht</b> 1.860 kg	<b>1e toel. NL</b> 23-03-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 2148 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 47.677,-	<b>APK</b> 02-10-2019

## Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Sprinter
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	515 2.2 CDI 432 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	voor vervoer voertuigen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2148 cm <sup>3</sup>
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	432 cm
Koppel	330 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1200
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.860 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	1.960 kg
Laadvermogen	1.400 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

08 juni 2009

### Eerste toelating nationaal

23 maart 2013

### Datum aansprakelijkheid

10 oktober 2018

### APK vervaldatum

02 oktober 2019

### Parallel geïmporteerd

Ja

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq$  1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 118,-

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 47.677,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 11.822,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

onbekend

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1346 dagen in bezit per eigenaar



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.489.494 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.863 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966