

V-995-XG

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz Viano 2.2 CDI DC Amb. Lang

Deze Mercedes-Benz Viano komt uit 2009, werd geleverd van 01-02-2009 tot 31-10-2010 en kostte toen € 72.317,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 2148 cc.

De APK is geldig tot 18-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 143,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 150 PK	Gewicht 2.290 kg	1e toel. NL 13-07-2019
Cilinderinhoud 2148 cm ³	Nieuwprijs € 72.317,-	APK 18-11-2019

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Viano
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.2 CDI DC Amb. Lang
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2148 cm ³
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	320 cm
Koppel	330 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.290 kg
Maximaal gewicht	2.940 kg
Gewicht rijklaar	2.390 kg
Laadvermogen	1.050 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

13 november 2009

Eerste toelating nationaal

13 juli 2019

Datum aansprakelijkheid

13 juli 2019

APK vervaldatum

18 november 2019

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 143,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 72.317,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 18.018,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1202 dagen in bezit per eigenaar



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.730.214 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 861 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970