

V-936-TK

Finnik Kenteken Check

Land Rover Discovery 3.0 TDV6 HSE

Deze Land Rover Discovery komt uit 2011, werd geleverd van 01-09-2010 tot 30-06-2015 en kostte toen € 85.658,- . Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2019 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 155 kW (211 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,30 liter per 100 km en hij weegt 2480 kg. De APK is geldig tot 16-05-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 156,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 10,7 seconden
Vermogen 211 PK	Gewicht 2.480 kg	1e toel. NL 05-04-2019
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 85.658,-	APK 16-05-2020

Basis gegevens

Merk	Land Rover
Model	Discovery
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0 TDV6 HSE
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Van
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Motorcode	306DT
Vermogen	155 kW (211 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	289 cm
Koppel	520 Nm
Tankinhoud in liters	82 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,7 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.480 kg
Maximaal gewicht	3.240 kg
Gewicht rijklaar	2.580 kg
Laadvermogen	442 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

17 februari 2011

Eerste toelating nationaal

05 april 2019

Datum aansprakelijkheid

05 april 2019

APK vervaldatum

16 mei 2020

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 mei 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Overmatige olie lekkage
3. Band met onvoldoende spanning
4. Afstelling dimlicht
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer capabel off-road

luxueus

ruim en praktisch

+ Min

slechts voldoende goed op de openbare weg

merkbaar groot en zwaar

hoog verbruik



Samenvatting

De Land Rover Discovery 4 is een echte, haast onoverwinnelijke terreinauto. Dankzij slimme techniek kan iedereen met de Discovery terreinrijden. De uitrusting is die van een luxe reisauto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 156,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 654,03

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 85.658,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 20.815,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,8 (9,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,3 l/100 km)

Uitstoot CO2

244 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1258 dagen in bezit per eigenaar



19% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.380.714 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.502 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



312.527 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965



VWE
Automotive

Wil jij ook een autorapport maken? Ga dan naar [Finnik.nl](https://www.finnik.nl)