

V-851-FN

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.3 dCi L3 DC

Deze Renault Master komt uit 2015, werd geleverd van 01-06-2014 tot 31-03-2016 en kostte toen € 81.765,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 2298 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 2669 kg. De APK is geldig tot 19-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 169,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 163 PK	Gewicht 2.669 kg	1e toel. NL 10-04-2017
Cilinderinhoud 2298 cm ³	Nieuwprijs € 81.765,-	APK 19-10-2019

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.3 dCi L3 DC
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2298 cm ³
Motorcode	M9T B7
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	433 cm
Koppel	360 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1250
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.669 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.769 kg
Laadvermogen	1.610 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

13 oktober 2015

Eerste toelating nationaal

10 april 2017

Datum aansprakelijkheid

10 april 2017

APK vervaldatum

19 oktober 2019

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 169,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 624,31

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 81.765,-

Waardeindicatie

tussen € 13.500,- en € 17.500,-

BPM

€ 19.631,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

199 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 6.641.289 voertuigen ouder dan deze



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK