

V-604-DV

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.0 TDI L2H1 DC Hi.

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2017, werd geleverd van 01-11-2015 tot 31-10-2019 en kostte toen € 78.489,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 150 kW (204 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 203 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 8,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 2025 kg. De APK is geldig tot 18-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 124,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 203 km/h	Acceleratie 8,6 seconden
Vermogen 204 PK	Gewicht 2.025 kg	1e toel. NL 18-03-2017
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 78.489,-	APK 18-03-2020

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L2H1 DC Hi.
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	CXE
Vermogen	150 kW (204 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	340 cm
Koppel	450 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	8,6 seconden
Topsnelheid	203 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.025 kg
Maximaal gewicht	3.000 kg
Gewicht rijklaar	2.125 kg
Laadvermogen	1.101 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

18 maart 2017

Eerste toelating nationaal

18 maart 2017

Datum aansprakelijkheid

18 juli 2019

APK vervaldatum

18 maart 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 maart 2020.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 124,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 527,38

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 78.489,-

Waardeindicatie

tussen € 22.000,- en € 27.000,-

BPM

€ 18.715,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Uitstoot CO2

170 g/km

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 7.090.188 voertuigen ouder dan deze



353.896 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK