

V-498-NV

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Caddy 2.0 TDI L1H1 BMT Com

Deze Volkswagen Caddy komt uit 2018, werd geleverd van 15-04-2015 tot 31-12-2019 en kostte toen € 27.363,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2018 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 1361 kg. De APK is geldig tot 02-05-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 90,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 152 km/h	Acceleratie -
Vermogen 75 PK	Gewicht 1.361 kg	1e toel. NL 02-05-2018
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 27.363,-	APK 02-05-2021

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Caddy
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI L1H1 BMT Com
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Klein(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	DFS
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	225 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	2400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1200
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	152 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.361 kg
Maximaal gewicht	2.127 kg
Gewicht rijklaar	1.461 kg
Laadvermogen	776 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	680 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

02 mei 2018

Eerste toelating nationaal

02 mei 2018

Datum aansprakelijkheid

24 november 2020

APK vervaldatum

02 mei 2021

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 mei 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Zijrichtingaanwijzers niet zichtbaar

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 90,-

Bijtellingsklasse

22%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 187,37

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.363,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 6.708,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

124 g/km

Euroklasse

Euro 6

Roetfilter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1485 dagen in bezit per eigenaar



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 7.117.733 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 4.769 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960