

V-428-DS

## Finnik Kenteken Check

### Renault Trafic 1.6 dCi T29L2H1ComEn

Deze Renault Trafic komt uit 2017, werd geleverd van 01-03-2016 tot 31-07-2019 en kostte toen € 41.946,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 174 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1735 kg. De APK is geldig tot 01-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 108,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 174 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,9 seconden
<b>Vermogen</b> 125 PK	<b>Gewicht</b> 1.735 kg	<b>1e toel. NL</b> 01-02-2017
<b>Cilinderinhoud</b> 1598 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 41.946,-	<b>APK</b> 01-02-2020

## Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Trafic
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 dCi T29L2H1ComEn
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm <sup>3</sup>
Motorcode	R9M D4
Vermogen	92 kW (125 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	350 cm
Koppel	320 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	174 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.735 kg
Maximaal gewicht	3.040 kg
Gewicht rijklaar	1.835 kg
Laadvermogen	1.280 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 2

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

01 februari 2017

### Eerste toelating nationaal

01 februari 2017

### Datum aansprakelijkheid

02 januari 2020

### APK vervaldatum

01 februari 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Band onvoldoende profiel
3. Dimlicht onjuist afgesteld
4. Stuurkogel of -koppeling te veel speling
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 108,-

### Bijtellingsklasse

22%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 287,23

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 41.946,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 10.153,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

### Uitstoot CO2

159 g/km

### Euroklasse

Euro 6

### Roetfilter

affabriek

### Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 6.625.508 voertuigen ouder  
dan deze



2.173.625 voertuigen zijn sneller  
of hebben meer PK