

V-402-HS

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz Sprinter 412 D lang

Deze Mercedes-Benz Sprinter komt uit 1997, werd geleverd van 01-01-1997 tot 01-02-2000. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 90 kW (122 PK) en een cilinderinhoud van 2900 cc.

De APK is geldig tot 17-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 174,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 122 PK	Gewicht 2.920 kg	1e toel. NL 25-11-2017
Cilinderinhoud 2900 cm ³	Nieuwprijs -	APK 17-12-2019

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	Sprinter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	412 D lang
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2900 cm ³
Vermogen	90 kW (122 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	355 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.920 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	3.020 kg
Laadvermogen	1.760 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

30 oktober 1997

Eerste toelating nationaal

25 november 2017

Datum aansprakelijkheid

25 november 2017

APK vervaldatum

17 december 2019

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 17 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Band onvoldoende profiel
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 174,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

rood

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1346 dagen in bezit per eigenaar



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 223.709 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.863 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.316.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966